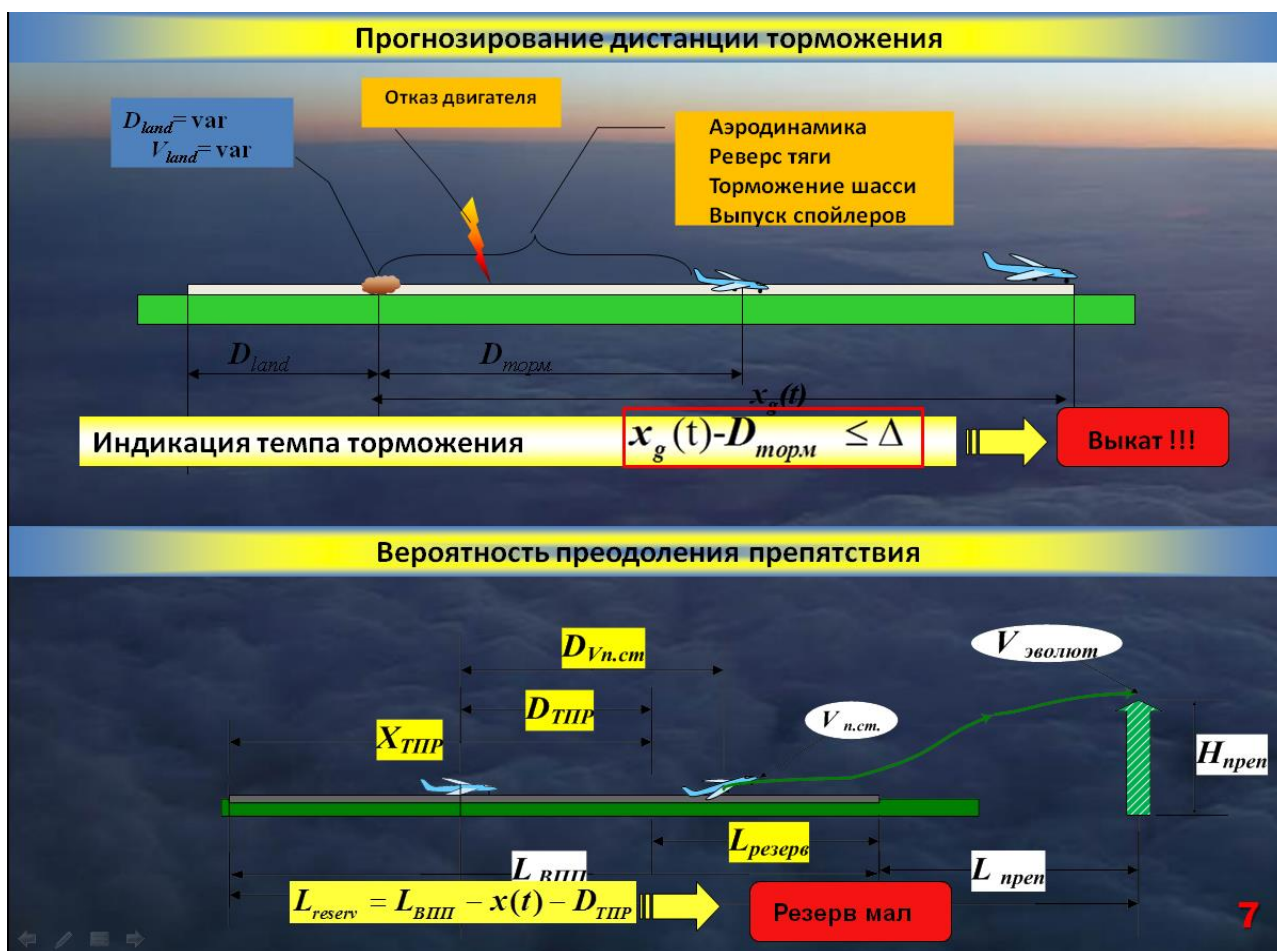


## МЕТОДЫ ИНФОРМАЦИОННОЙ ПОДДЕРЖКИ ЭКИПАЖА ВОЗДУШНОГО СУДНА НА ВЗЛЕТНО-ПОСАДОЧНЫХ РЕЖИМАХ

Большинство авиационных происшествий происходит на этапах взлета и посадки самолетов при обязательном участии пилота. Негативная роль «человеческого фактора» обусловлена высокими психологическими нагрузками при дефиците времени на принятие решения и недостаточной информационной поддержкой пилота. Для повышения ситуационной осведомленности разработана методология оповещения пилота о развитии полетной ситуации на основании прогнозирования момента наступления характерных событий или достижения терминальных состояний, таких как останов при торможении или отрыв при разбеге с короткой располагаемой длиной взлетной полосы. Разработаны исследовательские стенды для проектирования алгоритмов прогнозирования, проведения статистических испытаний и получения оценок их достоверности. Разработаны варианты образных индикаторов прогнозного движения с генерацией динамических сигналов опасности.



### Внедрение, реализация

Московский институт электромеханики и автоматики (ПАО «МИЭА»)