

Развитие морской тематики в 1970-1998 годах

Институтом был выполнен цикл работ по развитию идей автоматизации новых проектов кораблей. Сотрудников Института, принимавших участие в работах по Проекту АПЛ 705, пригласили для научного руководства процессом автоматизации новой серии атомных ледоколов («Арктика», «Сибирь»), а также новой серии танкеров и контейнеровозов.

В Институте разрабатывались системы управления движением подводной лодки, а также совместно с Физико-энергетическим институтом и смежными организациями управлением процессами в Ядерной Энергетической Установке (ЯЭУ) корабля. Эта работа получила в дальнейшем продолжение в Институте при создании систем управления ЯЭУ кораблей, и для управления ЯЭУ стационарных атомных электростанций.

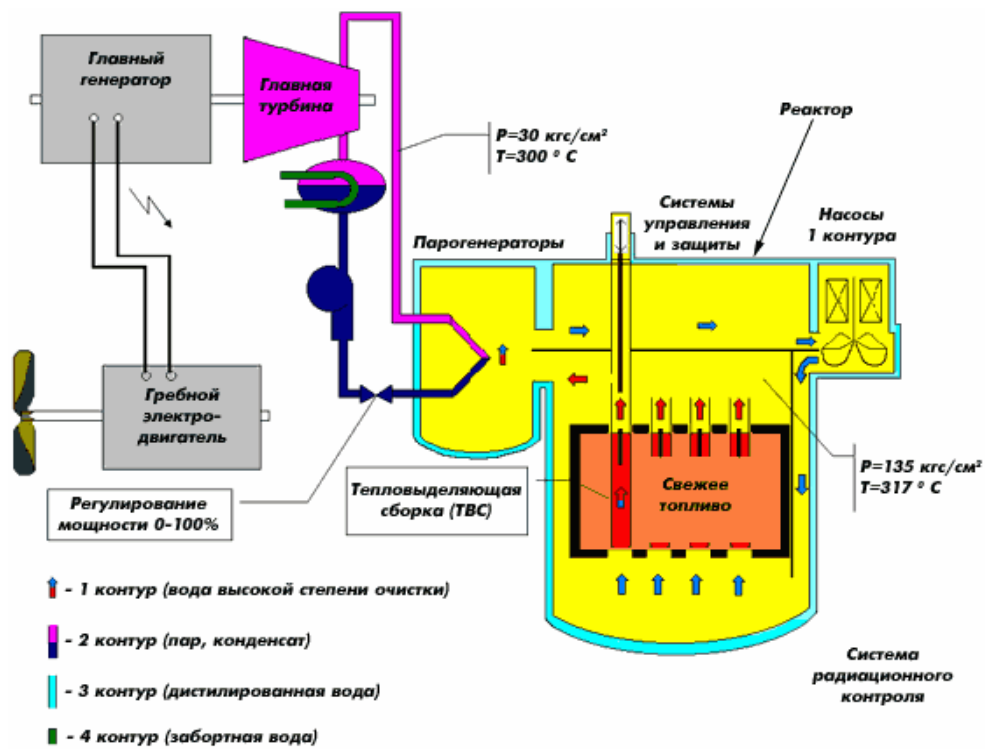
В эти годы был выдвинут проект по усовершенствованию систем комплексной автоматизации атомных ледоколов проекта 1052, возглавляемый академиком А.П. Александровым, а в качестве научного руководителя по системе управления силовой установкой был назначен В.А. Трапезников.



Атомный ледокол «Сибирь».



Сотрудники Института проблем управления на борту атомного ледокола «Сибирь»



Структурная схема системы комплексного управления энергетической установкой ледокола «Сибирь»

Внедрение, реализация

Завод «Электросила», корпорация «ВНИИЭМ», АО «ОКБМ Африкантов» и НИЦ «Курчатовский институт».